

420b Ansbach – Wicklesgreuth – Windsbach u. zurück

km	ED Nürnberg	Zug Nr	Klasse	1715	X 2703	10 2705	+ 2705	1707	X 8973	10 2709	X 3.	3.	1723	[6 2711]	1703	[6 2713]	
0,0	Ansbach 420	ob	X 519	3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	3.	3.	3.	3.	
7,1	Sachsen (b Ansbach)	... an	X 528	... ab	X 519	... ab	X 528	... ab	X 519	... ab	X 528	... ab	X 519	... ab	X 528	... ab	
11,3	Wicklesgreuth Hbf 420	... an	X 535	... ab	X 528	... ab	X 535	... ab	X 528	... ab	X 535	... ab	X 528	... ab	X 535	... ab	
11,3	Wicklesgreuth 420	... ab	X 540	... ab	X 540	... ab	X 540	... ab	X 540	... ab	X 540	... ab	X 540	... ab	X 540	... ab	
14,2	Petersaurach ...	... ab	X 546	... ab	X 546	... ab	X 546	... ab	X 546	... ab	X 546	... ab	X 546	... ab	X 546	... ab
18,0	Neuendettelsau ...	... ab	X 608	... ab	X 608	... ab	X 608	... ab	X 608	... ab	X 608	... ab	X 608	... ab	X 608	... ab
20,3	Windsbach ...	... an	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	
23,1	Windsbach	... an	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	X 614	... ab	
km	ED Nürnberg	Zug Nr	Klasse	10 2715	N 1725	10 2717	N 1725	10 2719	N 1725	10 2721	N 1725	10 2722	N 1725	10 2723	N 1725	10 2725	N 1725
0,0	Ansbach 420	ob	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	X 3.	
7,1	Sachsen (b Ansbach)	... ab	X 14,42	... ab	X 14,42	... ab	X 14,42	... ab	X 14,42	... ab	X 14,42	... ab	X 14,42	... ab	X 14,42	... ab	
11,3	Wicklesgreuth Hbf 420	... ob	X 14,55	... ab	X 14,55	... ab	X 14,55	... ab	X 14,55	... ab	X 14,55	... ab	X 14,55	... ab	X 14,55	... ab	
11,3	Wicklesgreuth 420	... ob	X 13,76	... ab	X 13,76	... ab	X 13,76	... ab	X 13,76	... ab	X 13,76	... ab	X 13,76	... ab	X 13,76	... ab	
14,2	Petersaurach ...	... ab	X 14,22	... ab	X 14,22	... ab	X 14,22	... ab	X 14,22	... ab	X 14,22	... ab	X 14,22	... ab	X 14,22	... ab
18,0	Neuendettelsau ...	... ab	X 14,29	... ab	X 14,29	... ab	X 14,29	... ab	X 14,29	... ab	X 14,29	... ab	X 14,29	... ab	X 14,29	... ab
20,3	Windsbach an	X 14,49	... ab	X 14,49	... ab											
23,1	Windsbach	... an	X 14,49	... ab	X 14,49	... ab											
km	ED Nürnbergberg	Zug Nr	Klasse	X 2702	X 2703	10 2704	X 3.	2106	X 3.	0708	X 3.	1712	X 3.	2108	X 3.	2114	X 3.
0,0	Windsbach 1420	... ab	X 4,50	... ab	X 4,50	... ab	X 4,50	... ab	X 4,50	... ab	X 4,50	... ab	X 4,50	... ab	X 4,50	... ab	
2,8	Wicklesgreuth	... ab	X 5,04	... ab	X 5,04	... ab	X 5,04	... ab	X 5,04	... ab	X 5,04	... ab	X 5,04	... ab	X 5,04	... ab	
5,1	Neuendettelsau ...	... ab	X 5,12	... ab	X 5,12	... ab	X 5,12	... ab	X 5,12	... ab	X 5,12	... ab	X 5,12	... ab	X 5,12	... ab
8,9	Petersaurach ...	... ab	X 5,18	... ab	X 5,18	... ab	X 5,18	... ab	X 5,18	... ab	X 5,18	... ab	X 5,18	... ab	X 5,18	... ab
11,8	Wicklesgreuth Hbf 420	... an	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	
11,8	Wicklesgreuth 420	... an	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	X 6,17	... ab	
16,0	Sachsen (b Ansbach)	... ab	X 5,33	... ab	X 5,33	... ab	X 5,33	... ab	X 5,33	... ab	X 5,33	... ab	X 5,33	... ab	X 5,33	... ab	
23,1	Ansbach 420	... an	X 5,44	... ab	X 5,44	... ab	X 5,44	... ab	X 5,44	... ab	X 5,44	... ab	X 5,44	... ab	X 5,44	... ab	
km	ED Nürnberg	Zug Nr	Klasse	X 8920	X 3.	1708	2270	10 2720	1722	10 2728	1730	8928	3.	2722	174	3.	3.
0,0	Windsbach 1420	... ab	X 16,16	... ab	X 16,16	... ab	X 16,16	... ab	X 16,16	... ab	X 16,16	... ab	X 16,16	... ab	X 16,16	... ab	
2,8	Wicklesgreuth	... ab	X 16,24	... ab	X 16,24	... ab	X 16,24	... ab	X 16,24	... ab	X 16,24	... ab	X 16,24	... ab	X 16,24	... ab	
5,1	Neuendettelsau ...	... ab	X 16,45	... ab	X 16,45	... ab	X 16,45	... ab	X 16,45	... ab	X 16,45	... ab	X 16,45	... ab	X 16,45	... ab
8,9	Petersaurach ...	... ab	X 16,53	... ab	X 16,53	... ab	X 16,53	... ab	X 16,53	... ab	X 16,53	... ab	X 16,53	... ab	X 16,53	... ab
11,8	Wicklesgreuth Hbf 420	... an	X 17,00	... ab	X 17,00	... ab	X 17,00	... ab	X 17,00	... ab	X 17,00	... ab	X 17,00	... ab	X 17,00	... ab	
11,8	Wicklesgreuth 420	... an	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab											
16,0	Sachsen (b Ansbach)	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	
23,1	Ansbach 420	... an	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	X 18,27	... ab	

a X außer Sa

b täglich außer Sa

c t. Sa

Zum Sommerfahrtplan 1953 auf Seite 201: 1953 „spendierte“ die DB ihrer Strecke 420b eine halbe Kursbuchseite. Das Original ist breiter als dieser Auszug und wurde durch das Entfernen von fünf leeren Spalten pro Zeile gekürzt. Für Triebwagen gab es noch kein Symbol und man erkannte sie an einem „T“ vor der Zugnummer. Das folgende „o“ stand für (Schienen-)Omnibus.

Zwischen Wicklesgreuth und Windsbach enthalten die Tabellen in beiden Richtungen 16 Züge. Davon verkehrten 12 bzw. 13 montags bis freitags (MO-FR), elf bzw. zwölf samstags (SA) und jeweils acht sonntags (SO). Zugkreuzungen in Neuendettelsau gab es MO-SA um 5:58 Uhr und MO-FR um 18:15 Uhr. MO-FR waren zwischen 18:47 und 20:18 Uhr zwei Dampffloks und ein Schienibus auf der Nebenbahn. Alle drei trafen sich von 19:42 bis 19:54 Uhr bei der Wende des Schienenzuges in Windsbach. Auffällig sind die Züge 8923 (ab Ansbach 8:01), 8920 (ab Windsbach 16:16) und 8928 (ab Windsbach 20:08). Ihre hohen Zugnummern und langen Fahrzeiten weisen sie als Gmp (= *Güterzüge mit Personbeförderung*) aus. Sie hatten unterwegs längere Aufenthalte, um Güterwagen zu rangieren.

Die damals wesentlich längere Wochenarbeitszeit spiegelte sich MO-FR in der Angebotslücke ab Wicklesgreuth zwischen 14:22 und 17:18 Uhr und dann vier Reisemöglichkeiten bis 19:18 Uhr. Samstagnachmittags wich der Fahrplan ab und man fragt sich, wo der To 2712 herkam, der um 11:42 Uhr in Windsbach einsetzte – nur 19 Minuten nach dem voraus fahrenden Zug! In der Gegenrichtung hatten To 2715 und To 2717 (Wicklesgreuth ab 14:22 und 15:00 Uhr) zwar etwas mehr Abstand, müssen aber auch zwei verschiedene Triebwagen gewesen sein.

Viel Platz brauchten die Anschlüsse Richtung Ansbach. Nach der Ankunft des To 2708 um 8:58 Uhr in Wicklesgreuth wurden z.B. drei Züge aufgelistet, von denen sich zwei als Weiterfahrt mit gleicher Zugnummer entpuppten: MO-SA fuhr um 9:00 Uhr der Zug 1712 voraus: Ob man den wohl immer problemlos erreichte? Vielleicht hielt er ja auf Gleis 4, um den Fahrgästen aus Windsbach den Weg durch die Unterführung zu ersparen?

Zum Winterfahrtplan 1963/64 auf Seite 203: Zehn Jahre später sah der Fahrplan ähnlich aus, enthielt aber nur noch 13 Züge von Wicklesgreuth nach Windsbach und 14 zurück. Davon fuhren jeweils elf nur MO-FR, neun bzw. zehn nur SA und jeweils acht nur SO. Dafür gab es doppelt so viele Zugkreuzungen in Neuendettelsau: MO-SA um 5:53 und 6:39 Uhr sowie MO-FR um 18:07 und 19:49 Uhr. Ursache dafür waren andere Fahrplanlagen der Gmp: 8921 fuhr schon um 6:17 Uhr ab Wicklesgreuth und 8928 schon um 19:17 Uhr ab Windsbach.

Die DB brauchte für den Fahrplan immer noch zwei lokbespannte Züge und einen Schienibus. Sie waren wahrscheinlich von 19:36 bis 20:08 Uhr gleichzeitig auf der Nebenbahn, alle drei trafen sich aber nicht mehr in Windsbach.

420 b Ansbach — Wickleseggreuth — Windsbach u. zurück										
Zugverkehr um 25. und 31. XII. wie an Sa. am 6. wie an +										
km	BD Nummer	Zug Nr.	1727	X 2703	[1729 X 892]	2705	1703	0 2.	2707	1737
0.0	Ansbach 420	ab	66	2.06	6.00	6.00	7.06	6.58	9.13	60 2.
7.1	Saachsen (b Ansbach)	ab	5.08	...	5.16	5.08	7.13	7.05	9.21	11.35
11.3	Wickleseggreuth	ab	5.22	...	6.14	6.08	7.18	7.10	9.26	11.47
11.3	Nürnberg Hbf 420	ab	...	...	...	...	...	...	...	...
11.3	Wickleseggreuth	ab	...	...	...	...	6.77	...	...	...
14.2	Petersaurach	ab	...	...	...	...	7.19	7.23	9.27	...
18.0	Neudettighausen	ab	...	...	...	...	7.20	7.30	9.38	...
20.3	Wernsbach	...	...	...	...	...	7.21	7.31	9.46	...
23.1	Windsbach	...	...	...	...	...	7.29	7.39	9.47	...
0.0	Ansbach 420	ab	...	...	...	...	...	...	...	...
7.1	Saachsen (b Ansbach)	ab	...	...	...	...	...	...	...	...
11.3	Wickleseggreuth	ab	...	...	...	...	...	...	...	...
11.3	Nürnberg Hbf 420	ab	...	...	...	...	...	...	...	...
11.3	Wickleseggreuth	ab	...	...	...	...	...	...	...	...
14.2	Petersaurach	ab	...	...	...	...	...	...	...	...
18.0	Neudettighausen	ab	...	...	...	...	...	...	...	...
20.3	Wernsbach	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23.1	Windsbach	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.0	Windsbach	ab	...	...	...	...	...	...	...	...
2.8	Wernsbach	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.1	Neudettighausen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.9	Petersaurach	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.8	Wickleseggreuth 420	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.8	Nürnberg Hbf 420	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.8	Wickleseggreuth	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.0	Saachsen (b Ansbach)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23.1	Ansbach 420	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0.0	Windsbach	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2.8	Wernsbach	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.1	Neudettighausen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.9	Petersaurach	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.8	Wickleseggreuth 420	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.8	Nürnberg Hbf 420	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.8	Wickleseggreuth	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.0	Saachsen (b Ansbach)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23.1	Ansbach 420	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Interessant ist der Hinweis zur weißen 1 in der schwarzen Ellipse: An Sonn- und Feiertagen war die Nachfrage offensichtlich so groß, dass die 110 Sitzplätze der Schienenbusgarnitur nicht reichten und ein lokbespannter Zug fuhr.

* 882 Ansbach – Wickleßgreuth – Windsbach und zurück

km	BD	Nürnberg	Zug Nr.	4323	4331	4335	4337	4347	4349	4351	4355	6319	4365	4365	6323	4377	6323	4385
0	Ansbach	755... ab	523 6 33	7 21	8 26	10 29	12 17	15 07	17 02	19 29	21 21	23 17	25 17	27 17	29 17	31 17	33 17	35 17
7	Schönen (b Ansbach); ab	5 25 6 33	7 24	8 33	10 36	12 20	14 13	15 07	17 02	19 29	21 21	23 17	25 17	27 17	29 17	31 17	33 17	35 17
11	Wickleßgreuth	... am	5 32 6 42	7 24	8 33	10 36	12 20	14 13	15 07	17 02	19 29	21 21	23 17	25 17	27 17	29 17	31 17	33 17
12	Nürnberg Hbf	78 ab	5 24 6 33	7 24	8 36	10 35	12 20	14 13	15 07	17 02	19 29	21 21	23 17	25 17	27 17	29 17	31 17	33 17
12	Wickleßgreuth	78 ab	5 24 6 33	7 24	8 36	10 35	12 20	14 13	15 07	17 02	19 29	21 21	23 17	25 17	27 17	29 17	31 17	33 17
12	Zug Nr.	2...	5 24 6 33	7 24	8 36	10 35	12 20	14 13	15 07	17 02	19 29	21 21	23 17	25 17	27 17	29 17	31 17	33 17
11	Wickleßgreuth	ab	5 24 6 33	7 24	8 36	10 35	12 20	14 13	15 07	17 02	19 29	21 21	23 17	25 17	27 17	29 17	31 17	33 17
14	Petersaurach	... am	5 46 6 33	7 28	8 44	10 49	12 45	14 25	16 25	18 29	20 29	22 29	24 29	26 29	28 29	30 29	32 29	34 29
18	Neuendettelsau	... am	5 53 6 33	7 30	8 45	10 51	12 47	14 33	16 33	18 36	20 36	22 36	24 36	26 36	28 36	30 36	32 36	34 36
20	Windsbach	... am	5 53 6 33	7 30	8 45	10 51	12 47	14 33	16 33	18 36	20 36	22 36	24 36	26 36	28 36	30 36	32 36	34 36
23	Windsbach	... am	5 53 6 33	7 30	8 45	10 51	12 47	14 33	16 33	18 36	20 36	22 36	24 36	26 36	28 36	30 36	32 36	34 36
km	BD	Nürnberg	Zug Nr.	6302	6308	6310	6312	6314	6315	6316	6317	6318	6319	6320	6321	6322	6323	6324
0	Windsbach	... ab	6 08 7 54	8 11	10 08	12 08	14 08	16 08	18 08	20 08	22 08	24 08	26 08	28 08	30 08	32 08	34 08	36 08
3	Wernsbach	... am	5 16 6 33	5 52 6 33	6 20	7 21	8 22	9 23	10 24	11 25	12 26	13 27	14 28	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29
5	Neuendettelsau	... am	5 21 6 33	5 59 6 33	6 20	7 21	8 22	9 23	10 24	11 25	12 26	13 27	14 28	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29
9	Petersaurach	... am	5 25 6 33	5 59 6 33	6 20	7 21	8 22	9 23	10 24	11 25	12 26	13 27	14 28	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29
12	Wickleßgreuth	... am	5 25 6 33	5 59 6 33	6 20	7 21	8 22	9 23	10 24	11 25	12 26	13 27	14 28	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29
12	Wickleßgreuth	78 ab	5 23 6 33	5 59 6 33	6 20	7 21	8 22	9 23	10 24	11 25	12 26	13 27	14 28	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29
12	Nürnberg Hbf	78 ab	5 23 6 33	5 59 6 33	6 20	7 21	8 22	9 23	10 24	11 25	12 26	13 27	14 28	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29
12	Zug Nr.	4320...	6 09 7 20	8 09	10 09	12 09	14 09	16 09	18 09	20 09	22 09	24 09	26 09	28 09	30 09	32 09	34 09	36 09
12	Wickleßgreuth	... am	5 28 6 33	6 16 6 33	6 40	7 22	8 24	9 26	10 28	11 30	12 32	13 34	14 36	15 38	16 40	17 42	18 44	19 46
16	Sachsen (b Ansbach); ab	5 38 6 29	6 16 6 33	6 40	7 22	8 24	9 26	10 28	11 30	12 32	13 34	14 36	15 38	16 40	17 42	18 44	19 46	20 51
16	Ansbach	785... am	5 38 6 29	6 16 6 33	6 40	7 22	8 24	9 26	10 28	11 30	12 32	13 34	14 36	15 38	16 40	17 42	18 44	19 46

Im Winter 1976/77 wurden in der nunmehr als „882“ bezeichneten Tabelle eng gedrängt 21 Verbindungen von Wickleßgreuth nach Windsbach und 18 zurück aufgelistet. Keine einzige davon galt für alle Tage, weil am Wochenende Straßenbusse die meisten Züge ersetzt hatten: MO-FR gab es 11 + 11, SA 9 + 7 und SO nur noch 4 + 4 Fahrtmöglichkeiten.

MO-FR waren bis 6:35 Uhr und ab 17 Uhr nur ein lokbespannter Zug und ein Straßenbus unterwegs, wodurch es in Neuendettelsau keine Zugkreuzung mehr gab. Dazwischen pendelte ein Schienibus sieben mal.

An SA fuhr nur von ca. 6:30 bis 8:37 Uhr und an SO nur von 19:31 bis ca. 22:00 Uhr ein Schienibus. Die Route war jeweils Ansbach - Windsbach - Wickleßgreuth - Windsbach - Ansbach, teilweise jedoch als „Leerfahrt“ ohne Fahrgäste und daher nicht veröffentlicht.