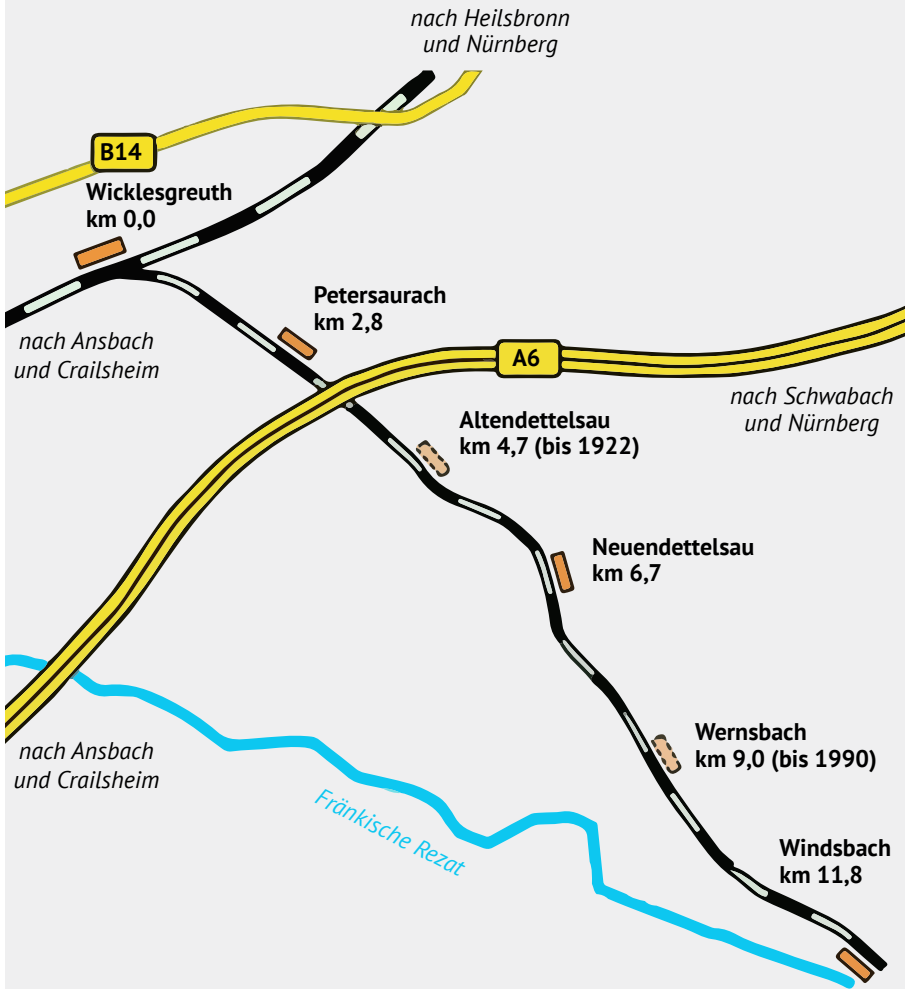


Inhalt

Vorwort	3
1. Vorgeschichte	4
2. Projektierung und Bahnbau	20
3. Länderbahnzeit 1894 bis 1920	34
4. Reichsbahnzeit 1920 bis 1949	48
5. Bundesbahnzeit 1949 bis 1993	62
6. Deutsche Bahn AG seit 1994	96
7. Die Bahnhöfe	126
8. Die Streckenrenovierungen von 2006 bis 2014	154
9. Ein Blick in die Zukunft	190
10. Kursbücher und Fahrpläne	198
11. „Löhe-Bahn“ oder „Löhe-Express“?	212
12. Was wäre wenn...?	214
Winterszenen	216
Fachbegriffe und Abkürzungen	218
Quellenverzeichnis	223
Impressum	224

Wicklesgreuth - Windsbach

Der „Löhe Express“



Vorwort

Die Lokalbahn Wicklesgreuth - Windsbach liegt im Herzen Mittelfrankens. Sie hat große Bedeutung für die Region, in der Fachpresse wurde bisher aber nur selten über sie berichtet. Was wohl daran liegt, dass sie mit 11,8 km relativ kurz ist und keine bahntechnischen Besonderheiten bietet. Nach größeren Brücken oder Tunnels sucht man vergeblich.

Die Planer bayerischer Lokalbahnen achteten Ende des 19. Jahrhunderts auf möglichst einfache und kostengünstige Trassen. Auch deshalb wählten sie Wicklesgreuth statt Heilsbronn als Abzweigbahnhof von der Hauptlinie Nürnberg - Ansbach. Die einfache (und dadurch im Unterhalt kostengünstige) Trassierung trug wesentlich dazu bei, dass der *Löhe-Express* das große „Nebenbahnsterben“ in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts überlebte und sein 125-jähriges Jubiläum feiern kann.

Überregional bekannt wurde die Strecke vor allem durch die bayerischen Pt 2/3. Diese Dampflok der Baureihe 70 hatten auf den Lokalbahnen von Ansbach nach Bechhofen und Windsbach Anfang der 1960er Jahre ihr letztes Refugium und zogen Eisenbahnfans und -fotografen magisch an.

Während der Recherche für dieses Buch entdeckten wir erstaunlich viele bisher unbekannte Quellen und können daher die Entstehungsphase detailliert nacherzählen.

Bei der Jubiläumsfeier am 15.9.2019 und in den Wochen danach gab es viele positive Rückmeldungen zur Sonderausstellung des *Heimat- und Geschichtsvereins* im Bahnhof Neuendettelsau und zu unserem Buch. Wertvolle Hinweise für Ergänzungen und Präzisierungen griffen wir gerne auf, um die betroffenen Stellen für die zweite Auflage zu überarbeiten. Und natürlich dürfen Bilder von den Schienenbus-Sonderfahrten nicht fehlen, die bei herrlichem Sonnenschein stattfanden.

Viel Spaß beim Lesen wünschen Ihnen

Wolfgang Bleiweis und **Jörg Schäfer**

Schweinfurt und Neuendettelsau, im Oktober 2019

PS: Über das aktuelle Geschehen berichtet weiterhin www.loehe-express.de.